

## Zusatzausstattung

### Vulkolanschürfleisten

Vulkolanschürfleisten kommen auf empfindlichen Oberflächen zum Einsatz wie z.B.: Marktplätze, Rollfelder usw.



### Gefüllte Nachlaufräder

Gefüllte Nachlaufräder kommen bei hohen Räumgeschwindigkeiten wie z.B.: auf Autobahnen und Bergstrassen zum Einsatz. Die Reifen sind mit einer Spezialmasse gefüllt und dadurch besonders widerstandsfähig.



### Abstellfüße

Abstellfüße dienen zum sicheren abstellen des Schneepfluges z.B.: Ausserhalb der Saison. Abstellfüße sind bei Vulkolanschürfleisten unbedingt anzuwenden, um diese vor Verwitterung am Boden zu schützen. Die Abstellfüße sind ebenfalls mit Rollen lieferbar.



Schneepflug **MOSOR** *Light*

Elastischer Schneepflug  
geeignet für leichte  
LKW-Fahrzeuge

## Anbau des Schneepfluges

Der Schneepflug MOSOR LIGHT sind für LKW sowie für Universalfahrzeuge (UNIMOG) sowie für Fahrzeuge mit ausreichender Motorleistung geeignet. Zum Anbau des Schneepfluges müssen die Fahrzeuge mit einer Hydraulikanlage sowie Kommunalanbauplatte nach EN 15432 F1(/C) Norm ausgestattet sein.

Es wird empfohlen den Aufbau durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen, sprechen Sie mit Ihrem RASCO Vertreter.



- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: [rasco@rasco.hr](mailto:rasco@rasco.hr)
- [www.rasco.hr](http://www.rasco.hr)

Vertreter



ISO 9001





## Anwendung

Der Schneepflug MOSOR Light ist zum Schneeräumen auf Strassen, Parkplätzen in Ortschaften und Städten geeignet.

## Technische Beschreibung

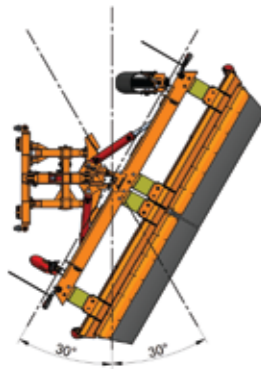
Die Steuerung des Schneepfluges erfolgt aus dem Fahrerhaus per elektronischen Bedienpult. Die Schneerräumung ist links-/rechtsseitig möglich.

Der Schneepflug verfügt über mehrere Sicherheitselemente beim anfahren von Hindernissen, welche bei Sachgemäßher Anwendung Schäden am Schneepflug, dem Fahrzeug und die Sicherheit des Fahrers gewährleisten.

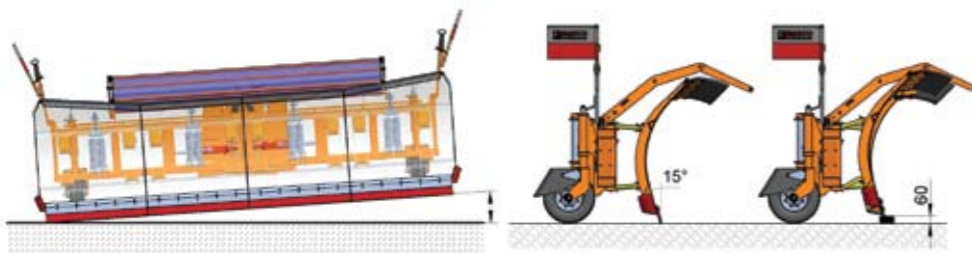
Der Schneepflug MOSOR Light ist ein Mehrscharenpflug welcher aus kombinierten Segmenten in der Breite 800,900 und 1000mm besteht. Die Standartgrößen sind in der Tabelle unten aufgeführt.

Der Schneepflug kann in einem Räumwinkel links/rechts von 30° verwendet werden.

Beim anfahren eines Hindernisses wirken die elastischen Vulkolanverbindungsglieder (Verbindung Segment zu Pflugbalken). Das Pflugsegment wird angehoben und senkt sich aufgrund der elastischen Verbindungsglieder wieder in die Ausgangslage.



Um sich besser an die Fahrbahnoberfläche anzupassen hat der Pflug auch die Möglichkeit der Axialneigung.

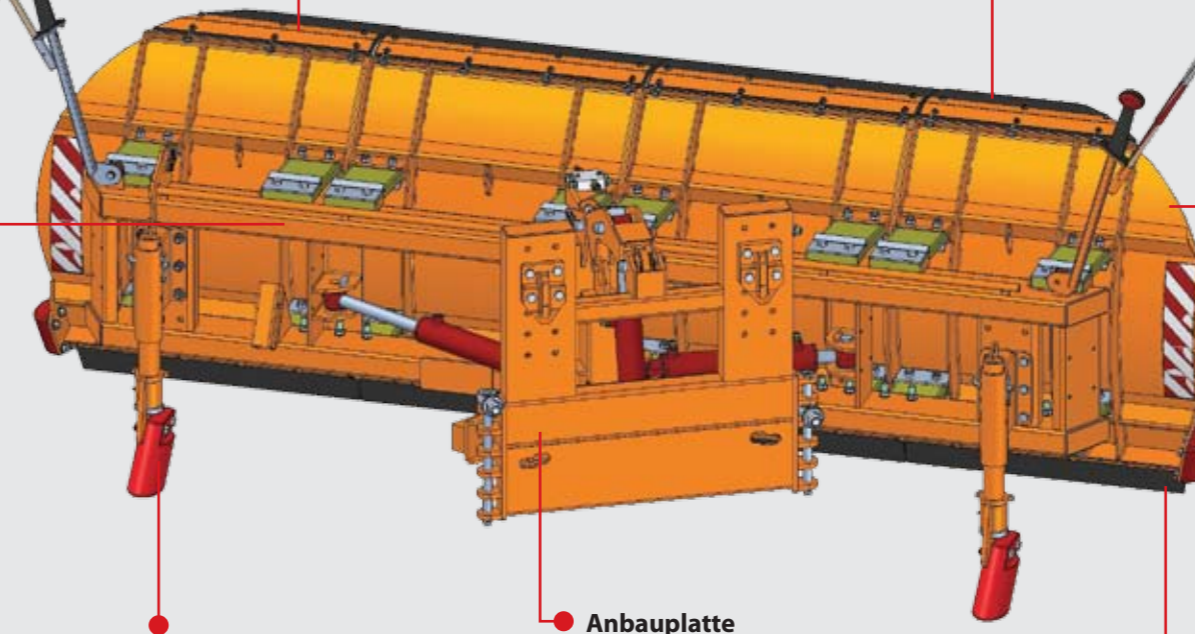


**Seitliche Begrenzungsleuchten**  
Standardausführung. Auf Kundenwunsch kann der Schneepflug mit zusätzlichen Rückstrahlern und Fahrtrichtungsanzeigern ausgerüstet werden.

**Windleitschirm**  
Wird auf Kundenwunsch geliefert. Der Windleitschirm dient als zusätzlicher Schutz vor Schneestaub auf der Windschutzscheibe während der Räumarbeit.



**Pflugbalken**  
Der doppelte Pflugbalken trägt alle primären Sicherheitselemente, ebenso macht dieser den Schneepflug robust zur sicheren und sauberen Reinigung der Fahrwege.



**Stützelemente (Gleitkufe, Nachlauftrad)**  
Die Grundaufgabe der Gleitkufen liegt darin das gesamte Pfluggewicht zu stützen und die Lebensdauer der Schürfleisten zu verlängern. Durch diese Stützfunktion wird verhindert das sich der Schneepflug auf weichem Untergrund eingräbt. Bei größeren Schneepflügen werden Nachlaufträder empfohlen.



**Anbauplatte**  
Diese ist ausgeführt nach den zur zeit gültigen Normen für Fahrzeugkommunalanbauplatten. Die Aufnahmen sind für verschiedene Anbauplatten vorgesehen nach (EN 15431 typ F1/(C), DIN 76060 typ "A" bzw. "B", ÖNorm S2044). Um den Winkel des Parallelogramms an die Fahrzeughöhe anpassen zu können, sind die Aufnahmekrallen am Schneepflug höhenverstellbar.

**Schneeleitgummi**  
Wird Standardmäßig am Schneepflug montiert. Dient zum Schutz vor Schneestaub auf der Windschutzscheibe während des Räumvorganges.



**Pflugschare**  
Der Schneepflug MOSOR Light ist als Schneepflug bestehend aus mehreren, unabhängigen Segmenten gefertigt, um so eine bestmögliche Anpassung an die zu reinigende Fläche zu erzielen. Die Krümmung der Pflugscharen ermöglicht auch bei niedrigen Geschwindigkeiten einen optimalen Schneeauswurf.



**Schürfleisten**  
In der Standardausführung werden Schürfleisten aus hochwertigen und widerstandsfähigem Stahl am Schneepflug montiert. Auf Kundenwunsch können auch Vulkolanschürfleisten oder auch andere Arten von Schürfleisten geliefert werden.

TYP	Gewicht * [kg]	Schneepflugbreite [mm]	Räumbreite bei Winkel 30°	Segmenthöhe	Anzahl Segmente
MOSOR LIGHT 2.4	400 ÷ 600	2400	2080	±800	2
MOSOR LIGHT 2.7	460 ÷ 660	2700	2340	±800	2
MOSOR LIGHT 3.0	540 ÷ 740	3000	2600	±950	3
MOSOR LIGHT 3.2	580 ÷ 780	3200	2770	±950	4

\* Pfluggewicht ist abhängig der Ausstattung