



## Schneepflug **TRAC**



*Schneepflug mit  
3-Punktaufnahme*







## Schneepflug mit 3-Punktaufnahme

### Anwendung

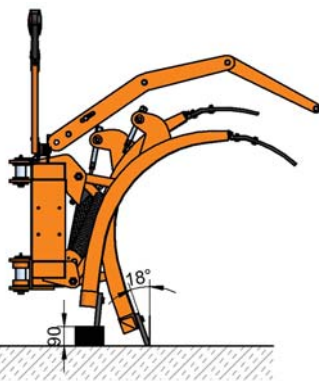
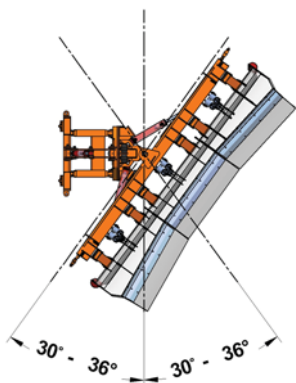
Der Schneepflug TRAC wird zum Räumen von Strassen, wegen und Parkplätzen und anderen Flächen verwendet.

### Technische Beschreibung

Der Schneepflug TRAC ist als Mehrsegmentpflug mit unabhängigen Scharen ausgeführt um eine bestmögliche Anpassung an die Strasse zu gewährleisten. Das Schneeräumen ist rechts/linksseitig möglich (30° - 36°). Die Schneepfluggrößen sind in der Tabelle aufgeführt (siehe unten). Es handelt sich um einen robusten Schneepflug mit einem Doppelbalken und Sicherheitselementen die ein sicheres Überfahren von Hindernissen gewährleisten. Ausgeliefert wird der Pflug mit einer Aufnahme für die 3-Punkt Fronthehydraulik und Schwenkzylindern (links/rechts). Der Pflug sowie das Fahrzeug werden durch Sicherheitselemente am Pflug bei sachgemäßer Anwendung vor Beschädigungen bewahrt.

Beim anfahren eines Hindernisses aktiviert sich das Verbindungsglied zwischen Segment und Pflugbalken. Das Segment wird angehoben und nach dem Hindernis wieder in die Ausgangslage gebracht.

Um sich besser an die Fahrbahnoberfläche anzupassen hat der Pflug auch die Möglichkeit der Axialneigung.



#### Seitliche Begrenzungsleuchten

Standardausführung. Auf Kundenwunsch kann der Schneepflug mit zusätzlichen Rückstrahlern und Fahrtrichtungsanzeiger ausgerüstet werden.

#### Kreuz Sicherheitsventil

Eingebaut im Schwenkhydrauliksystem schützt das Ventil die Elemente des Pfluges vor Schäden.

#### Stützelemente (Gleitkufe, Nachlaufrolle)

Die Grundaufgabe liegt darin das Gesamtpfluggewicht zu stützen und die Lebensdauer der Schürfleisten zu verlängern. Durch diese Stützfunktion wird verhindert das sich der Schneepflug auf weichem Untergrund „eingräbt“. Bei größeren Schneepflügen werden Nachlaufrollen empfohlen.



#### Austauschbares Verbindungsglied

Es dient als Aufnahme für die Frontheberhydraulik. Je nach Traktor kann die Hydraulik nach Kategorie I, II oder III ausgeführt sein.

#### Pflugbalken

Der doppelte Pflugbalken trägt alle primären Sicherheitselemente, dieser macht den Schneepflug robust zur sicheren und qualitativen Reinigung der Fahrwege.

#### Schneeleitgummi

Wird Standardmäßig am Schneepflug montiert. Dient zum Schutz vor Schneestaub auf der Windschutzscheibe während des Räumvorganges.



#### Pflugschare

Der Schneepflug TRAC ist als Schneepflug bestehend aus mehreren, unabhängigen Segmenten gefertigt um so eine bestmögliche Anpassung an die zu reinigende Fläche zu erzielen. Die Krümmung der Pflugscharen ermöglicht zudem auch bei niedrigen Geschwindigkeiten einen optimalen Schneeauswurf.



#### Schürfleisten

In der Standardausführung werden Schürfleisten aus hochwertigen und widerstandsfähigen Stahl am Schneepflug montiert. Auf Kundenwunsch können auch Vulkanolenschürfleisten oder auch andere Arten von Schürfleisten geliefert werden.

Typ	Gewicht * [kg]	Schneepflugbreite [mm]	Räumbreite bei Winkel 30°	Räumbreite bei Winkel 36°	Pflugscharhöhe [mm]	Anzahl Segmente
TRAC 2.4 H	÷ 620	2400	2070	1950	1100	3 x 800
TRAC 2.7 H	÷ 700	2700	2330	2200		3 x 900
TRAC 3.0 H	÷ 780	3000	2590	2430		3 x 1000
TRAC 3.2 H	÷ 810	3200	2770	2590		1 x 1000 + 2 x 1100

\* Pfluggewicht ist abhängig der Ausstattung



## Zusatz-ausstattung

### Vulkolanschürfleisten

Vulkolanschürfleisten kommen auf empfindlichen Oberflächen zum Einsatz wie z.B.: Marktplätze, Rollfelder usw.



### Gefüllte Nachlaufräder

Gefüllte Nachlaufräder kommen bei erschwerten Bedingungen zum Einsatz. Die Reifen sind mit einer Spezialmasse gefüllt und dadurch besonders widerstandsfähig.



### Abstellfüße

Abstellfüße dienen zum sicheren abstellen des Schneepfluges z.B.: Außerhalb der Saison. Abstellfüße sind bei Vulkolanschürfleisten unbedingt anzuwenden, um diese vor Verwitterung am Boden zu schützen. Die Abstellfüße sind ebenfalls mit Rollen lieferbar.



## Anbau des Schneepfluges

Der Schneepflug TRAC ist für den Anbau der vorderen 3-Punkt Aufnahme konstruiert. Für den Anbau des Pfluges muss der Traktor mit einer vorgeschriebenen Hydraulik (Frontheber) und einer Aufnahme der Kategorie I, II oder III ausgeführt sein.

Es wird empfohlen den Aufbau durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen, sprechen Sie mit Ihrem RASCO Vertreter.

- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: [rasco@rasco.hr](mailto:rasco@rasco.hr)
- [www.rasco.hr](http://www.rasco.hr)

Vertreter

