



## Schneepflug **KALNIK**

Schneepflug für  
mittelschwere  
Bedingungen







## Anwendung

Der Schneepflug KALNIK ist zum Schneeräumen auf Landstrassen, Autobahnen und in Ortschaften geeignet.

## Technische Beschreibung

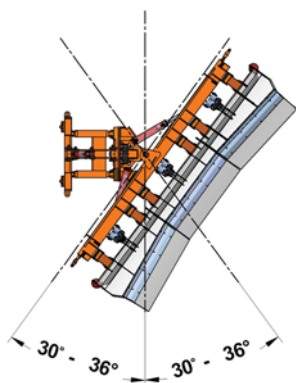
Die Steuerung des Schneepfluges erfolgt aus dem Fahrerhaus per elektronischen Bedienpult. Die Schneerräumung ist links-/rechtsseitig möglich.

Der Schneepflug verfügt über mehrere Sicherheitselemente beim anfahren von Hindernissen, welche bei sachgemäßer Anwendung Schäden am Schneepflug, dem Fahrzeug verhindern und

Schneepflug für mittelschwere Bedingungen

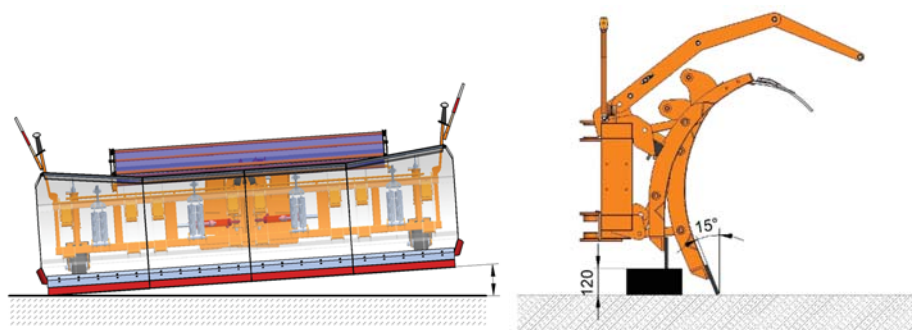
die Sicherheit des Fahrers gewährleisten. Der Schneepflug KALNIK ist ein Mehrscharenpflug welcher aus kombinierten Segmenten in der Breite 800, 900 und 1000mm besteht. Die Standartgrößen sind in der Tabelle unten aufgeführt.

Der Schneepflug kann in einem Räumwinkel links/rechts von 30° bis 36° je nach Schneegüte verwendet werden. Bei schwerem und nassen Schnee, wird ein größerer Anstellwinkel empfohlen.



Beim anfahren eines Hindernisses aktiviert sich das Verbindungsglied zwischen Segment und Pflugbalken. Das Segment wird angehoben und nach dem Hindernis wieder in die Ausgangslage gebracht.

Um sich besser an die Fahrbahnoberfläche anzupassen hat der Pflug auch die Möglichkeit der Axialneigung.



**Seitliche Begrenzungsleuchten**  
Standardausführung. Auf Kundenwunsch kann der Schneepflug mit zusätzlichen Rückstrahlern und Fahrtrichtungsanzeiger ausgerüstet werden.

**Pflugschare**  
Der Schneepflug KALNIK ist als Schneepflug bestehend aus mehreren, unabhängigen Segmenten gefertigt, um so eine bestmögliche Anpassung an die zu reinigende Fläche zu erzielen. Die Krümmung der Pflugscharen ermöglicht zudem auch bei niedrigen Geschwindigkeiten einen optimalen Schneeauswurf.



**Stützelemente (Gleitkufe, Nachlaufad)**  
Die Grundaufgabe der Gleitkufen liegt darin das Gesamtpfluggewicht zu stützen und die Lebensdauer der Schürfleisten zu verlängern. Durch diese Stützfunktion wird verhindert das sich der Schneepflug bei auf weichem Untergrund „eingräbt“. Bei größeren Schneepflügen werden Nachlaufräder empfohlen.

**Windleitschirm**  
Wird auf Kundenwunsch geliefert. Der Windleitschirm dient als zusätzlicher Schutz vor Schneestaub auf der Windschutzscheibe während der Räumarbeit.



**Anbauplatte**  
Diese ist ausgeführt nach den zur Zeit gültigen Normen für Fahrzeugkommunalanbauplatten. Die Aufnahmen sind für verschiedene Anbauplatten vorgesehen nach (EN 15431 typ F1(C), DIN 76060 typ "A" bzw. "B", ÖNorm S2044). Um den Winkel des Parallelogramms aufgrund der Fahrzeughöhe anpassen zu können, sind die Aufnahmekralen am Schneepflug höhenverstellbar.

**Schneeleitgummi**  
Wird Standardmäßig am Schneepflug montiert. Dient zum Schutz vor Schneestaub auf der Windschutzscheibe während des Räumvorganges.



**Pflugbalken**  
Der doppelte Pflugbalken trägt alle primären Sicherheitselemente, dieser macht den Schneepflug robust zur sicheren und qualitativen Reinigung der Fahrwege.



**Schürfleisten**  
In der Standardausführung werden Schürfleisten aus hochwertigen und widerstandsfähigem Stahl am Schneepflug montiert. Auf Kundenwunsch können auch Vulkolanschürfleisten oder auch andere Arten von Schürfleisten geliefert werden.

TYP	Gewicht * [kg]	Räumbreite bei Winkel		Anstellwinkel der Schürfleiste	Anzahl x Pflugsegmentbreite [mm]
		30°	36°		
KALNIK 3.0	940 ÷ 1050	2600	2430	15°	3 x 1000
KALNIK 3.2	1000 ÷ 1125	2770	2590		4 x 800
KALNIK 3.4	1035 ÷ 1160	2950	2750		2 x 800 + 2 x 900
KALNIK 3.6	1075 ÷ 1235	3120	2910		4 x 900
KALNIK 4.0	1140 ÷ 1300	3460	3240		4 x 1000
KALNIK 4.5	1200 ÷ 1375	3900	3640	5 x 900	



\* Pfluggewicht ist abhängig der Ausstattung



## Zusatzausstattung

### Schürfleisten-Klappmechanismus

Ist ein zusätzliches Sicherheitselement welches eine leichtere Überwindung von Hindernissen ermöglicht, Vibrationen und Geräuschentwicklung während der Räumarbeit reduziert. Diese Vorteile kommen besonders im Innerstädtischen Bereich zur Geltung.



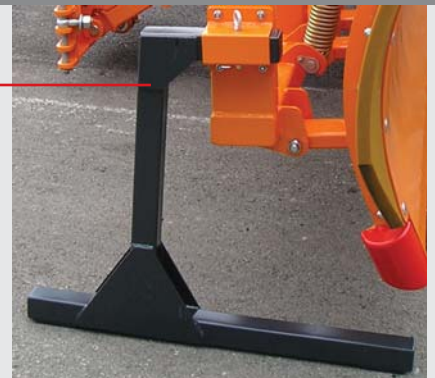
### Gefüllte Nachlaufräder

Gefüllte Nachlaufräder kommen bei hohen Räumgeschwindigkeiten wie z.B.: auf Autobahnen und Bergstrassen zum Einsatz. Die Reifen sind mit einer Spezialmasse gefüllt und dadurch besonders widerstandsfähig.



### Abstellfüße

Abstellfüße dienen zum sicheren Abstellen des Schneepfluges z.B. ausserhalb der Saison. Abstellfüße sind bei Vulkolanschürfleisten unbedingt anzuwenden, um diese vor Verwitterung am Boden zu schützen. Die Abstellfüße sind ebenfalls mit Rollen lieferbar.



## Anbau des Schneepfluges

Der Schneepflug KALNIK ist für den Anbau an LKW und Universalfahrzeuge (UNIMOG) geeignet, sowie an Fahrzeuge mit ausreichender Motorleistung. Die Fahrzeuge müssen mit einer Hydraulikanlage und Frontanbauplatte nach EN 15432 F1/(C) Norm ausgestattet sein.

Es wird empfohlen den Aufbau durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen, sprechen Sie mit Ihrem RASCO Vertreter.

- Kolodvorska 120 b, HR-48361 Kalinovac
- tel: +385 (48) 883 112; fax: +385 (48) 280 146
- e-mail: [rasco@rasco.hr](mailto:rasco@rasco.hr)
- [www.rasco.hr](http://www.rasco.hr)



Vertreter

