

C485

DU



CONVER



CONVER

Maximale Produktivität und Arbeitsfreude

Mähboote von Conver wurden speziell dafür entwickelt, Pflanzenwuchs auf Böschungen und am Grund von Wasserläufen und Seen zu entfernen. Die Mähboote sind aufgrund ihrer durchdachten Konstruktionsweise und der ausschließlichen Verwendung hochwertiger Komponenten unter allen Einsatzbedingungen zuverlässig und dadurch vielseitig einsetzbar. Das C485 ist das Topmodell in unserem Sortiment. Das Boot ist 185 cm breit und eignet sich für viele Conver-Werkzeuge. Der Rumpf besteht aus 3 mm starkem Stahl und dieses Modell verfügt er über zwei integrierte, wasserdichte Schotten. Dadurch ist das Ruderhaus von Bug und Motorraum getrennt.

Angenehmes Arbeiten für den Fahrzeugführer

Das C485 verfügt über ein vollständig geschlossenes Deck und einen Werkzeugträger mit Schnellwechselsystem an der Vorderseite, an dem verschiedene Werkzeuge angekoppelt werden können. Dadurch können Werkzeuge schnell und sicher getauscht werden. Auch in dieser Hinsicht setzt Conver Standards.

Vielseitig einsetzbar und große Kapazität

Komfort, Sicherheit für den Fahrzeugführer und große Kapazität waren die Ausgangspunkte bei der Entwicklung. Die Unterteilung in wasserdichte Sektionen und das geräumige Deck mit hochgezogenen Bordwänden bieten unter extremen Umständen Schutz gegen Wasser. Das geräumige Ruderhaus ist mit mehrfach verstellbaren Steuerelementen ausgerüstet und verfügt bereits in der Standardausstattung über elektronisch gesteuerte Ventilen.

Zukunftsweisend auf allen Gebieten

Das C485 wird mit einem modernen Dieselmotor von Yanmar mit 48 PS ausgeliefert. Dieser Motor ist leistungsstark, aber die Leistung ist gut steuerbar. Das C485 kann unter anderem mit folgenden Werkzeugen geliefert werden: Schleppsense, Böschungsschneidwerk, Schubrahmen und T-Schneidwerk.



Alles beginnt bei der Ergonomie

Ein Fahrzeugführer, dem die Arbeit Spaß macht, arbeitet effektiver. Conver widmet deshalb der Gestaltung des Arbeitsplatzes immer große Aufmerksamkeit. Die Konstruktion zeugt von 50 Jahren Erfahrung. Der Arbeitsplatz ist großzügig gestaltet. Der Sitz und die Bedienelemente sind mehrfach verstellbar. Die Maschine ist einfach zu bedienen und zu warten. Durch die Verwendung einer Flachkühlung und die Isolierung des Antriebs wird der Fahrzeugführer weder Wärmeeinwirkungen noch Lärm ausgesetzt.

Einfache Bedienung und optimale Arbeitsposition

Das Mähboot C485 wird vollständig hydraulisch gesteuert. Durch den Einsatz von Load Sensing-Technologie, Servolenkung und Ventilen mit Druckausgleich ist das zuverlässige Hydrauliksystem zugleich effizient und bedienerfreundlich. Durch den integrierten Stauraum ist das Ruderhaus immer aufgeräumt. Noch mehr Komfort und Bedienkomfort sind auf Wunsch möglich.



Zukunftsweisende Konstruktion

Conver schafft laufend Innovation und Neuerungen. Bei der Einführung des neuen C485 hat sich Conver dafür entschieden, das Konzept zusammen mit Kunden und Fahrzeugführern aus der ganzen Welt zu entwickeln. Die von Land zu Land unterschiedlichen Anforderungen hinsichtlich Arbeitsschutz, Sicherheit und Umwelt wurden in ein Konzept integriert, sodass die Maschine in der Grundversion überall ohne weitere Anpassungen einsetzbar ist.









Es steht Ihnen nichts im Weg

Das C485 ist mit einer einfachen oder doppelten hydraulischen Anti-Verwicklungsschraube ausgestattet. Dieses erprobte und renommierte Antriebssystem verleiht dem Mähboot selbst in sehr flachem Wasser und unter den ungünstigsten Bedingungen große Schubkraft und Wendigkeit, sowohl bei Vorwärts- als auch bei Rückwärtsfahrt. Die Form der Schrauben verhindert, dass Wasserpflanzen und anderes Material sich um die Schraubenwelle wickeln. Die Schraube, die aufgrund ihrer robusten Bauweise schon mal einen Stoß aushält, ist einklappbar und optional höhenverstellbar.

Moderner Antrieb

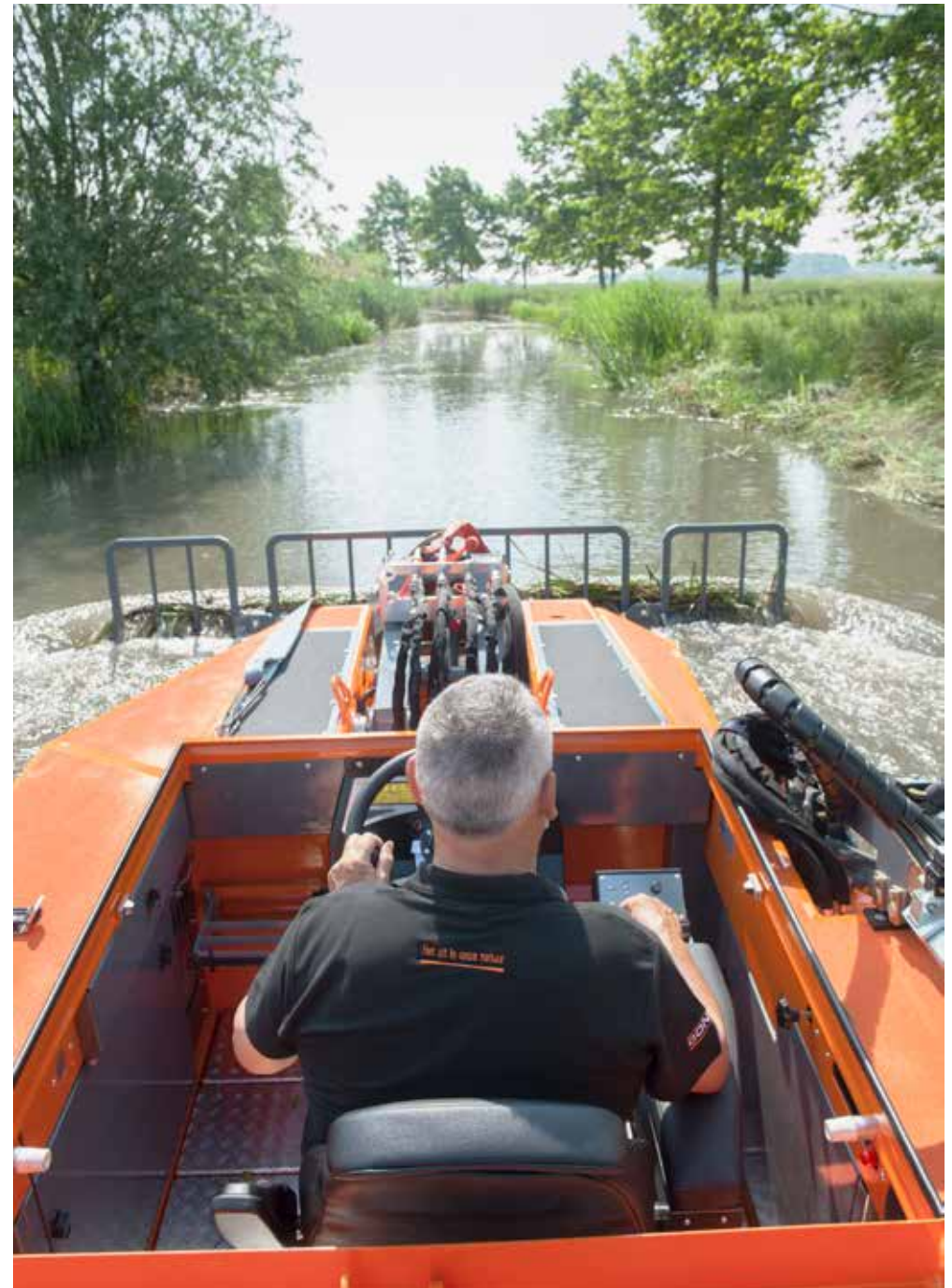
Das C485 ist mit einem sauberen und leisen wassergekühlten Dieselmotor von Yanmar ausgestattet. Der Motor ist, gemeinsam mit vielen anderen Komponenten, auf einem abnehmbaren Unterrahmen montiert. Er ist so eingebaut, dass alle zu wartenden Komponenten wie Filter usw. gemeinsam angeordnet und einfach zu erreichen sind. Zur Verringerung der Belastung durch Motorgeräusche sowohl des Fahrzeugführers als auch der Umwelt besitzt das Boot eine integrierte Flachkühlung. Der Motorraum kann dadurch größtenteils gekapselt werden. Die noch vorhandenen Lüftungsöffnungen sind mit Schallablenkungselementen ausgestattet, die das Geräusch dämpfen. Der Motor ist als Gegengewicht hydraulisch verschiebbar.

Ihr Conver C485 nach Wunsch

Durch die Modulbauweise sind fast alle Komponenten für Standardboote ab Lager lieferbar. Darüber hinaus können Sie ein Boot entwickeln lassen, das auf Ihre Wünsche und Spezifikationen abgestimmt ist. Des Weiteren bietet Conver viele Optionen, die das Arbeitserlebnis des Fahrzeugführers verbessern.

Maximale Leistung, minimale Kosten

Mit Mähbooten von Conver entscheiden Sie sich für eine sehr langlebige Maschine. Aufgrund der Zuverlässigkeit und der geringen Unterhaltskosten amortisiert sich diese Maschine in kurzer Zeit. Maximale Leistung und minimale Kosten. Das können Sie von Conver erwarten.





Conver überlässt nichts dem Zufall

Qualität geht über alles. Das können Sie von Conver erwarten. Ob Sie sich für ein Mähboot oder für ein Werkzeug entscheiden. Das gilt auch für unsere optional erhältlichen Bootsanhänger, die speziell dafür entwickelt wurden, Mähboote einfach zu transportieren, sie mühelos zu Wasser zu lassen und wieder aus dem Wasser zu holen. Die Bootsanhänger können ferngesteuert werden. Das erhöht die Sicherheit des Fahrzeugführers

Erhältliche Werkzeuge

Schleppsense: • Zum Entfernen von Bodenbewuchs. • Mit einfacher oder doppelter Schleppsense. • Breite der Sense standard einstellbar bis 2,5 m. • Arbeitstiefe bis 3 m.

Böschungsmäher: • Zum Mähen von Böschungen von Wasserwegen. • Doppelt wirkender Messerbalken von Busatis. • Messerlänge 1,20 oder 1,40 m. • Je nach Typ des Schneidwerks mit Unten- oder Obenantrieb.

T-Schneidwerk: • Zum Mähen von Bodenbewuchs. • Doppelt wirkender Busatis-Messerbalken. • Standard-Mähbreite 2,00 m. • Mähtiefe 1,20 m. • Andere Mähbreiten auf Anfrage. • Optional hydraulisch einstellbarer Mäharm zur Bodenprofilnachführung, mit Schwenkvorrichtung zum Durchfahren niedriger Brücken.

Schubrahmen: • Für diverse Aufräumarbeiten; Arbeitsbreite 3,00 m. • Optional zwei ausklappbare Verbreiterungsstücke von 0,65 m. • Mit starren Frontlader-Gabeln. • Kombi-Kippfunktion für das Abräumen treibender Vegetation und Schlamm mit großem Entladebereich.

Alternative Werkzeuge: Der Hydraulikarm mit Schnellwechselkupplung ermöglicht auch den Anschluss anderer Werkzeuge, wie Schmutzfangkorb, Baggerpumpe oder Schubkran.

Standardausführung

- Zentraler Werkzeugträgerarm mit Schnellkupplungssystem für Werkzeuge und Hydraulikanschlüssen
- Elektronische Drehzahlregelung des Dieselmotors
- Load Sensing-Pumpe mit variablem Durchfluss für Schraube(n) und Werkzeug(e) und eine Zahnradpumpe zur Zylindersteuerung
- Hydraulische Antriebe werden elektronisch gesteuert
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule mit abnehmbarem Lenkrad
- Verlängertem Masträger mit 180° Schwenkbereich und 0,40 m hydraulisch ausfahrbar.
- Mehrfach verstellbarer, wetterbeständiger Sitz mit Armlehnen
- Verschleißbleisten an den Rumpfecken
- Hydraulisch höhenverstellbare Schraube(n), 0,2 m
- Standard lieferbar in Farbe RAL 2004
- Motorsteuertafel mit Anzeige von Stunden, Drehzahl und Kraftstoffstand sowie zwei 12 V-Anschlüsse
- Akustische und optische Meldung von Öldruck und Kühlwassertemperatur
- Staufach im Ruderhaus
- Vollständig geschlossene Kabine mit herausnehmbarer Anti-Rutsch-Bodenmatte und zwei Ausgängen
- Anti-Rutsch-behandeltes Deck
- Aluminiumabdeckung zum Verschließen des Ruderhauses zum Schutz vor Vandalismus
- Vier Hebeösen für den Gebrauch von Vierstrang-Hebeketten + eine mittige Hebeöse
- Eine Schleppöse zur Verwendung mit dem Bootsanhänger

Optionen

- Cruise Control an der Schraubensteuerung
- Eingebautes Track & Trace System
- Doppelte Anti-Verwicklungsschrauben (gegenläufig drehend)
- Biologisch abbaubares Öl und Wasserabsorptionsfilter
- Elektrische Lenzpumpe
- Kühlwasser-Temperaturmessgerät im Armaturenbrett
- Heizbarer Fahrersitz, Sitz und Lehne, schaltbar
- Heizung mittels Kühlwasser
- Eingebautes Radio mit Lautsprechern
- Verdeck für die Kabine, PVC-Tuch mit Edelstahlrahmen, im Kabinendach verstaubar
- Hard-Top für die Kabine mit Scheibenwischer vorne
- Kunststoff-Stoßfänger
- Optional lieferbar in verschiedenen RAL-Farben



SPEZIFIKATIONEN CONVER C485

Abmessungen (LxBxH)	4,8 x 1,86 x 0,95 m (ohne Werkzeuge)
Material	Profiliertes 3 mm St52
Gewicht	1800 – 2350 kg (je nach Ausführung)
Tiefgang	ca. 0,4 m
Farbe	Orange RAL2004/Grau RAL7012
Motor	Wassergekühlter Vierzylinder-Dieselmotor mit 35 kW
Schadstoffklasse	Entsprechend den nationalen Anforderungen
Kraftstoffverbrauch	4 – 6,5 l/h
Kühlsystem	Flachkühlung
Elektrische Einrichtungen	12 V
Antrieb	Hydraulische 400 mm-Anti-Verwicklungsschraube
Steuerung	Servounterstützt, Steuerungswinkel 2 x 50°
Hydraulische Einrichtungen	Eine Load Sensing-Pumpe und eine Zahnradpumpe mit (halb-)proportionalen Ventilen
Kraftstofftank	80 l
Hydrauliktank	95 l mit Ansaug- und Rücklauffilter; mit integrierter Ölkühlung
Hydrauliköl	Univis N46
Maximum bootsgeschwindigkeit	7 km/h



Conver ist zusammen mit Herder, Precision Makers, Roberine und Votex ein Teil der Dutch Power Company.

Conver BV, Industrieweg 18, 4283 GZ Giessen, Niederlande – Tel: +31 183 447272 – Fax: +31 183 447270 – www.conver.com



CONVER
ES LIEGT IN UNSERER NATUR